



NEUGESTALTUNG / AUSBAU RAD-/GEHWEG

HALDENSTRASSE

HENAU

TECHNISCHER BERICHT

VORPROJEKT

6273

26. April 2023



Wasserversorgung
Siedlungswasserbau

Strassenbau
Stahlbetonbau

9244 Niederuzwil

Tel. 071 955 98 55

E-mail: billing@bluewin.ch



Inhalt

1	Allgemeines	5
1.1	Ausgangslage	5
1.2	Auftrag	5
2	Veranlassung des Bauvorhabens	6
2.1	Agglomerationsprogramm	6
2.2	Bestehender / Zukünftiger Ausbaustandard	6
3	Allgemeines zum Projekt	7
3.1	Rechte und Lasten	7
3.2	Baugrund	7
3.3	Rad-, Skating-, Fuss- und Wanderwege	7
3.4	Schwachstellen Langsamverkehr	7
3.5	Verkehrsverhältnisse heute	7
3.6	Kanalisation und Werkleitungen	7
3.7	Strassenklassierung und -eigentum	7
3.8	Wald / Rodungen	8
4	Strassenzustand heute	8
4.1	Allgemeines	8
4.2	Oberbau	8
4.3	Abschlüsse	8
4.4	Entwässerung	9
5	Projektgestaltung	9
5.1	Ausgangslage	9
5.2	Sicherheit	9
5.3	Allgemein	9
5.4	Drittprojekte	9
5.5	Parkplätze	10
5.6	Linienführung	10
5.7	Geometrisches Normalprofil	10
5.8	Dimensionierung Oberbau	10
5.9	Randabschlüsse	11
5.10	Oberflächenentwässerung	11
5.11	Behindertengerechtes Bauen	12
5.12	Einmündungen / Trottoirüberfahrten	12



5.13	Beleuchtung	12
6	Beschrieb Projekt	12
7	Landerwerb / Sichtzonen	13
7.1	Landerwerb	13
7.2	Sichtzonen	13
8	Umwelt	14
8.1	Altlasten	14
8.1.1	Verdachtsflächenkataster Altlasten	14
8.1.2	Prüfgebiete Bodenverschiebungen	14
8.1.3	Ausbauasphalt	14
8.2	Ortsbild- und Heimatschutz	14
8.3	Natur / Grundwasser / Gewässer	14
8.4	Umweltschutz	14
9	Baukosten	15
9.1	Kostenschätzung	15
9.2	Agglomerationsprogramm	15
10	Termine und Bauablauf	15
11	Grundlagen	15
11.1	Projektspezifische Grundlagen	15
11.2	Gesetzliche Grundlagen	16
11.3	Normalien des Kantons	16
11.4	Normen	16
11.5	Auszüge GIS (Geoportal IGGIS, geoportal.ch)	16
12	Zusammenfassung	17
13	Verfasser	18
14	Anhang / Beilagen	18

1 Allgemeines

1.1 Ausgangslage

Die Gemeinde Uzwil hat im Gebiet Looäcker im Rahmen von anstehenden Bauvorhaben in verkehrlicher Sicht Handlungsbedarf erkannt. Konfliktpotenzial besteht insbesondere zwischen der Lastwagenanlieferung und dem Fussverkehr. Grund dafür sind die Laderampen, die oft nur rückwärts über den öffentlichen Strassenraum erreicht werden können. Für die Fussgänger (v. a. Schulkinder) stellen diese Manöver ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.¹

Im Zuge des Projekt soll ebenfalls eine Umgestaltung des Knotens Looäcker / Haldenstrasse umgesetzt werden. Die Länge des Projektperimeters beträgt insgesamt ca. 250 Meter.



Abbildung 1: Luftbild mit Grundbuchplan (Quelle: geoportal.ch; Oktober 2022)

1.2 Auftrag

Das Ingenieurbüro Billinger AG, Niederuzwil wurde im November 2021 von der Gemeinde Uzwil beauftragt das Vorprojekt für eine Neugestaltung des Rad-/Gehweges an der Haldenstrasse in Henau zu erarbeiten. Das vordergründige Ziel des Projektes ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr durch die Erstellung eines baulich abgetrennten Rad-/Gehwegs.

Im Auftrag enthalten sind anschliessend auch die folgenden Projektphasen bis und mit Umsetzung des Projektes.



2 Veranlassung des Bauvorhabens

2.1 Agglomerationsprogramm

Das Projekt Rad-/Gehweg Haldenstrasse ist als Bestandteil der Radweg-Verbindung Uzwil-Niederstetten im Agglomerationsprogramm enthalten (als Teil der Verbindung Henau-Niederstetten, welche 2015 fertiggestellt wurde).

2.2 Bestehender / Zukünftiger Ausbaustandard

Der Projektperimeter kann aktuell in drei Abschnitte unterteilt werden:

1) Einlenker Lehmstrasse bis Wald:

- Abschnitt ist bereits saniert bzw. Rad-/Gehweg ist vorhanden
- Strassenbreite ca. 5.60m mit Rad-/Gehweg ca. 2.75m
- abgetrennt mit gepflasterter Entwässerungsrinne
- Signalisation: Tempo 50 km/h

2) Bereich entlang Wald:

- Strassenbreite ca. 5.30m mit Trottoir ca. 2.10m
- Trennung Strasse / Trottoir nur mit markierter Linie
- Signalisation: Tempo 50 km/h

3) Fussweg Haldenstrasse Treppe bis Vorplätze Garage Parz. 2798:

- Strassenbreite ca. 5.00m bis 5.25m mit südseitigem Trottoir ca. 1.50m bis 2.00m (abgetrennt mit hohem Randabschluss)
- südlich: einmündender Fussweg Haldenstrasse Treppen
- Knoten Looäcker / Haldenstrasse
- Signalisation: Tempo 50 km/h

Gemäss Planungsbericht zum Verkehrskonzept Looäcker soll die Haldenstrasse neu auf einen Grundbegegnungsfall LW / LW bei 20 km/h mit separatem Rad-/Gehweg angepasst werden (Strassenbreite neu = 5.90m mit Rad-/Gehweg 2.50m). Vor dem Knoten Looäcker / Haldenstrasse wird der Veloverkehr wieder auf die Strasse geführt, allerdings in Richtung Osten mit abgetrenntem Velostreifen.



3 Allgemeines zum Projekt

3.1 Rechte und Lasten

Für das vorliegende Strassenprojekt sind keine massgeblichen Einschränkungen in Bezug auf Rechte und Lasten bekannt.

3.2 Baugrund

Es sind keine genauen Angaben zum Baugrund vorhanden. Zu berücksichtigen ist grundsätzlich die Hanglage am Fusse des Hügels in Bezug auf die Entwässerung der Strasse.

3.3 Rad-, Skating-, Fuss- und Wanderwege

Innerhalb des Projektperimeters sind folgende Fusswege verzeichnet: ²

- Fussweg Lehmstrasse – Haldenstrasse – Oberbergstrasse (Richtung Dorfzentrum Henau)
- Fussweg Blumenstrasse – Treppe Haldenstrasse
- Fussweg Looäcker – Stettenstrasse

Zudem ist der Rad-/Gehweg Haldenstrasse Bestandteil der regionalen Radroute Niederstetten – Henau.³

3.4 Schwachstellen Langsamverkehr

Gemäss «Analyse Schwachstellen Langsamverkehr» sind keine Schwachstellen betreffend Langsamverkehr innerhalb des Projektperimeters ausgewiesen.⁴ Allerdings wird der heute existierende Rad-/Gehweg (nur durch Markierung von Strasse getrennt) am südlichen Strassenrand heute häufig als Parkplatz für PW und LKW verwendet und somit die Langsamverkehrs-Verbindung unterbricht. Ausserdem ist auch bei den Zufahrten zur nördlich angrenzenden Industrie das Risiko für den Langsamverkehr erhöht (wegen fehlender baulicher Abtrennung des Rad-/Gehweges von der Strasse).

3.5 Verkehrsverhältnisse heute

Die Haldenstrasse ist aktuell eine mit Tempo 50km/h signalisiert. Sie dient vor allem als Zufahrt für das Industriequartier Looäcker, weshalb der LKW-Anteil hoch ist. Zudem verbindet sie die Stettenstrasse mit der Schulhausstrasse, welche vor allem als Zufahrt in die Wohnquartiere im südlichen Teil von Henau dient.

3.6 Kanalisation und Werkleitungen

Bisher sind von den vorhandenen Werkeigentümern keine Sanierungs- bzw. Ausbauprojekte vorgesehen. Vor Baustart erfolgt aber noch eine erneute Nachfrage bezüglich Sanierungs- bzw. Ausbaubedarf bei den üblichen Werkleitungen-Eigentümern. Im betreffenden Abschnitt sind dies Gemeinde Uzwil (Kanalisation Schmutz- bzw. Meteorwasser sowie Beleuchtung), Wasserkorporation Henau (Wasser), TB Uzwil (Erdgas), SAK (EW), Swisscom und UPC-Cablecom.

3.7 Strassenklassierung und -eigentum

Sowohl die Haldenstrasse wie auch die abzweigende Strasse Looäcker beim Knoten Looäcker / Haldenstrasse sind als Gemeindestrassen 2. Klasse ausgeschieden. Die in den geplanten Rad-/Gehweg



mündenden Fusswege «Fussweg Rosenstrasse» sowie «Haldenstrasse Treppe» sind als Wege 1. Klasse verzeichnet.⁵

Die beiden genannten Strassen sowie auch die Fusswege sind im Eigentum der politischen Gemeinde Uzwil. Auch die Waldparzelle 1893, von welcher ein Streifen für den Rad-/Gehweg beansprucht wird, ist im Besitz der politischen Gemeinde Uzwil.

Für die Erstellung des geplanten Rad-/Gehwegs ist ein Landerwerb auf einem Streifen von ca. 1.75 bis 2.00m Breite entlang des südlichen Randes der Haldenstrasse nötig. Dieser Streifen befindet sich auf der Parzelle 1893, welche sich ebenfalls im Besitz der Politischen Gemeinde Uzwil befindet.

3.8 Wald / Rodungen

Von der zu erwerbende Fläche (Landerwerb) ist ca. 327m² als Waldfläche ausgeschieden. Zusätzlich mit der Kleinfläche von ca. 3m² auf der bestehenden Strassenparzelle 1711 und der vorgeschlagenen Plankorrektur (Waldklassierung entspricht nicht dem Weg «Fussweg Rosenstrasse» durch den Wald; diese wird flächengleich korrigiert), welche ca. 15m² betrifft, ergibt sich eine totale definitive Rodung von ca. 345m². Diese wird mit 15m² (Ausgleich Plankorrektur) auf derselben Parzelle Nr. 1893 und mit 330m² im Rahmen eines noch zu definierenden Drittprojektes (in Absprache mit Revierförster Bruno Cozzio) vollumfänglich kompensiert.

Die benötigte Rodung wurde vorgängig mit dem zuständigen Revierförster besprochen und mittels eines Rodungsgesuchs formell beantragt.⁶

Obwohl die Fläche als Waldfläche deklariert ist, werden nur vereinzelte Fällungen von Bäumen nötig sein, da die betreffende Fläche grossmehrheitlich Wiese oder Gebüsch bedeckt ist.

Zusätzlich müssen noch ca. 142m² temporär gerodet werden für die Anpassung der Böschung an den neuen Rad-/Gehweg.

4 Strassenzustand heute

4.1 Allgemeines

Die Haldenstrasse ist allgemein in einem guten Zustand, da diese bereits vor einigen Jahren vollständig saniert wurde. Aufgrund dessen ist auch keine komplette Sanierung der Strasse vorgesehen, sondern nur die Ergänzung durch den Rad-/Gehweg sowie die Anpassungen im Bereich Knoten Haldenstrasse / Looacker.

4.2 Oberbau

Der bestehende Belagsaufbau kann aufgrund der fehlenden Belagssondierung noch nicht abschliessend beurteilt werden. Aufgrund der bekannten Projektpläne der letzten Sanierung ist aber bei der Haldenstrasse von einem dreischichtigen Asphaltbelag in gutem Zustand auszugehen.

4.3 Abschlüsse

Aktuell sind auf der Haldenstrasse drei Reihen Randabschlüsse vorhanden:

- Doppelbund 11 / 13 bzw. Bundstein 11 / 13 (nördlicher Strassenrand)
- Bundstein Binder Typ 12 als Wasserstein (zw. Strasse + best. Gehweg)
- Bundstein Binder Typ 12 (südlicher Randabschluss)



Der Randabschluss am nördlichen Strassenrand bleibt bestehen. Die beiden anderen Reihen müssen aufgrund der Anpassungen für den Rad-/Gehweg abgebrochen bzw. ersetzt werden.

4.4 Entwässerung

Auf dem gesamten Projektabschnitt ist eine punktuelle Entwässerung mit Strassensammlern vorhanden, welche in die Schmutzwasser-Kanalisation eingeleitet werden.

Diese müssen aufgrund der Verschiebung des südlichen Strassenrandes ebenfalls neu platziert werden. Das Entwässerungssystem und die Anschlüsse an die Kanalisation werden soweit möglich weiterhin genutzt.

5 Projektgestaltung

5.1 Ausgangslage

Im Projekt vorgesehen ist die Erstellung eines abgetrennten Rad-/Gehweges sowie eine minime Verbreiterung der Strasse auf 5.90m, damit der Begegnungsfall LW / LW bei 20km/h abgedeckt werden kann. Der Rad-/Gehweg wird aufgrund der eher tiefen Fussgängerzahl auf die Minimalbreite von 2.50m erstellt.

5.2 Sicherheit

Durch die Abtrennung des Rad-/Gehweges von der Strasse wird für den Langsamverkehr eine deutliche Erhöhung der Sicherheit bewirkt. Der Veloverkehr Richtung Osten (Schulweg) wird auch am Knoten Looäcker / Haldenstrasse vom motorisierten Verkehr separiert und erste auf der Quartierstrasse in den Mischverkehr überführt. Aufgrund der tiefen Fussgänger-Frequenz entlang der Haldenstrasse ist nicht mit häufigen Konflikt-Situationen zwischen Fussgängern und dem Veloverkehr auf dem Rad-/Gehweg zu rechnen.

Durch die geplante Trottoirüberfahrt des Gehweges Haldenstrasse-Looäcker wird auch hier die Sicherheit für die Fussgänger erhöht.

5.3 Allgemein

Das vorliegende Strassenprojekt umfasst folgende Hauptelemente:

- minimale Verbreiterung der Strasse
- Erstellen des von Strasse abgetrennten Rad-/Gehweges
- Neugestaltung des Knotens Looäcker / Haldenstrasse mit Trottoirüberfahrt, Baumgrube und separat geführtem Veloverkehr auf der Achse Ost-West (Haldenstrasse).

5.4 Drittprojekte

Gemäss Eintrag im Geoportal existiert ein An- bzw. Umbauprojekt auf der Parzelle 4316 nahe dem Knoten Looäcker / Haldenstrasse (Erweiterung Holderhof Produkte AG). Dieses tangiert das vorliegende Projekt allerdings nicht.

Weitere Drittprojekte im Bereich des Projektperimeters sind nicht bekannt.



5.5 Parkplätze

Im Projektperimeter sind aktuell keine Parkplätze vorhanden und es sind auch keine zusätzliche Parkplätze geplant. Auf dem Privatreal der Firma Cleanfix sind ausreichend Parkplätze für deren Bedarf vorhanden. Durch die Abtrennung des geplanten Rad-/Gehwegs mit hohem Randabschluss soll zusätzlich verdeutlicht werden, dass keine Fahrzeuge am südlichen Strassenrand abgestellt werden sollen, was aktuell regelmässig vorkommt.

5.6 Linienführung

Die bestehende Linienführung wird grundsätzlich vom Bestand übernommen und wo nötig geringfügig geometrisch korrigiert.

5.7 Geometrisches Normalprofil

Der Projektperimeter kann betreffend Normalprofil in drei Abschnitte unterteilt werden:

1) Einlenker Lehmstrasse bis Wald:

Strasse / Rinne / Rad-/Gehweg = 2.00m / 0.40m / 4.60m → Breite total = 7.00m

2) Bereich entlang Wald:

Strasse / Rad-/Gehweg = 5.90m / 2.50m → Breite total = 8.40m

3) Fussweg Haldenstrasse Treppe bis Vorplätze Garage Parz. 2798:

Trottoir / Rinne / Strasse = 1.50 - 2.00m / 0.40m / 4.60m → Breite total = 6.50 bis 7.00m

5.8 Dimensionierung Oberbau

Für die Dimensionierung des Strassenoberbaus wurde nachfolgende Bedingungen angenommen:

Tragfähigkeitsklasse	S3 (hohe Tragfähigkeit)
Verkehrslastklasse	T2 bis T3 (leicht bis mittel)

Aus diesen Annahmen wurde folgender Strassenaufbau definiert:

Deckbelag AC 11 S	35 mm
Binderschicht AC B 22 S	85 mm
Tragschicht AC T 32 S	100mm
Foundation Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	600 mm
TOTAL OBERBAU HALDENSTRASSE WEST	820 mm

Deckbelag AC 8 N	30 mm
Tragschicht AC T 22 N	90 mm
Foundation Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	500 mm
TOTAL OBERBAU HALDENSTRASSE OST + TROTTOIRÜBERFAHRT	620 mm

Deckbelag AC 8 N	30 mm
Tragschicht AC T 16 N	60 mm
Foundation Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	400 mm
TOTAL OBERBAU RAD-/GEHWEG	490 mm



Der vorgesehene Aufbau von Strasse + Trottoir erfüllt die jeweiligen Anforderungen bezüglich Frostbeständigkeit und Verkehrslast gemäss VSS-Normen.⁷

5.9 Randabschlüsse

Der nördliche Randabschluss bleibt erhalten (Bundstein bzw. Doppelbund), die restlichen Randabschlüsse (Strassenrand Süd und Rand Rad-/Gehweg) werden ersetzt.

Der Projektperimeter kann in Bezug auf Randabschlüsse in vier Abschnitte unterteilt werden:

1) Einlenker Lehmstrasse bis Wald:

alle Randabschlüsse bleiben bestehen

	Typ Randabschluss	Anschlag
Rand Strasse (Nord)	Bundstein 11/13 bzw. Doppelbund 11/13	kein / 20-40mm
Rinne 40cm Breite	Pflasterung 3-reihig 11/13	$\Delta h = 40mm$
Rand Rad-/Gehweg	Bundstein 11/13	kein

2) Bereich entlang Wald:

nur nördlicher Strassenrand bleibt bestehen

	Typ Randabschluss	Anschlag
Rand Strasse (Nord)	Bundstein 11/13 bzw. Doppelbund 11/13	kein / 20-40mm
Rand Strasse (Süd)	Randstein RN12 mit Binder Typ 12	$\Delta h = 80mm$
Rand Rad-/Gehweg	Bundstein Binder Typ 12	kein

3) Fussweg Haldenstrasse Treppe bis Vorplätze Garage Parz. 2798:

nur nördlicher Strassenrand bleibt bestehen

	Typ Randabschluss	Anschlag
Rand Strasse (Nord)	Bundstein 11/13 bzw. Doppelbund 11/13	kein / 20-40mm
Rand Strasse (Süd)	Randstein RN12 mit Binder Typ 12	$\Delta h = 80mm$
Rand Gehweg	Bundstein Binder Typ 12	kein

4) Trottoirüberfahrt mit anschliessender Rampe Richtung Osten

bestehende Abschlüsse werden ersetzt, wo für Anpassung nötig

	Typ Randabschluss	Anschlag
Rand Strasse	Randstein RN12 mit Binder Typ 12	$\Delta h = 25 / 80mm$
Überfahrt / Rampe	Inselstein RN30 (2 Reihen)	$\Delta h = 40mm$

5.10 Oberflächenentwässerung

Auf dem gesamten Projektabschnitt ist eine punktuelle Entwässerung mit Strassensammlern vorhanden, welche in die Schmutzwasser-Kanalisation eingeleitet werden.

Diese müssen aufgrund der Verschiebung des südlichen Strassenrandes ebenfalls neu platziert werden. Das Entwässerungssystem und die Anschlüsse an die Kanalisation werden soweit möglich weiterhin genutzt.



5.11 Behindertengerechtes Bauen

Wo möglich, werden die Anforderung an Behindertengerechtes Bauen gemäss VSS-Norm erfüllt.

Folgende Grundelemente wurden dabei berücksichtigt bei der Projektierung:

- durchgängige Rad-/Gehwegbreite von 2.50m
- Randabschluss zur Strasse mit mind. 8cm Anschlag als taktiles Führungselement
- bei Querungen für Fussgänger: kein Randabschluss mit Höhendifferenz > 40mm und angeschrägt

5.12 Einmündungen / Trottoirüberfahrten

Im Projekt enthalten ist die Umgestaltung des Knotens Haldenstrasse / Looäcker. Dabei ist neu ein durchgehender Gehweg Haldenstrasse – Looäcker vorgesehen, welcher mit einer Trottoirüberfahrt ausgestaltet wird.

Am südlichen Rand der Haldenstrasse (Seite Rad-/Gehweg) sind im Bereich des geplanten Rad-/Gehwegs keine privaten Zugänge oder Zufahrten vorhanden. Am westlichen Ende des Projektperimeters mündet der öffentliche Fussweg Rosenstrasse (Verbindungsweg Quartier Rosenstrasse zur Industrie durch den Wald) auf den neuen Rad-/Gehweg. Zudem mündet im Bereich des Knotens Haldenstrasse / Looäcker auch der Fussweg «Haldenstrasse Treppe» auf den Rad-/ Gehweg Haldenstrasse.

Entlang des nördlichen Strassenrand (nicht auf Seite Rad-/Gehweg) befindet sich auf ca. 175m Länge der Vorplatz der Cleanfix AG inkl. Parkplätze und Laderampen.

Wo möglich werden bei den bestehenden Zufahrten die Sichtzonen optimiert (z.B. bezüglich Bepflanzung + Fussgängerschutz).

5.13 Beleuchtung

Es ist bereits eine moderne Strassenbeleuchtung mit neuen Kandelabern vorhanden. Diese muss aufgrund des geplanten Rad-/Gehweges hinter den neuen Wegrand versetzt werden. Die Standorte der einzelnen Kandelaber entlang der Strasse in Längsrichtung werden aber grundsätzlich nicht verändert.

6 Beschrieb Projekt

Das Strassenprojekt Neugestaltung / Ausbau Rad-/Gehweg Haldenstrasse, Henau umfasst folgende Projektelemente:

- leichte Verbreiterung der westlichen Haldenstrasse
- neuer Rad-/Gehweg entlang der westlichen Haldenstrasse (getrennt von Strasse)
- Neugestaltung Knoten Looäcker / Haldenstrasse mittels Trottoirüberfahrt
- separate Führung des Radverkehrs im Bereich des Knotens
- Anpassung von Entwässerung und Beleuchtung, wo nötig

Die vorgesehene Gestaltung ist in den folgenden Schemaquerschnitten / Normalprofilen dargestellt:

Schemaquerschnitt / Normalprofil Rad-/Gehweg Haldenstrasse

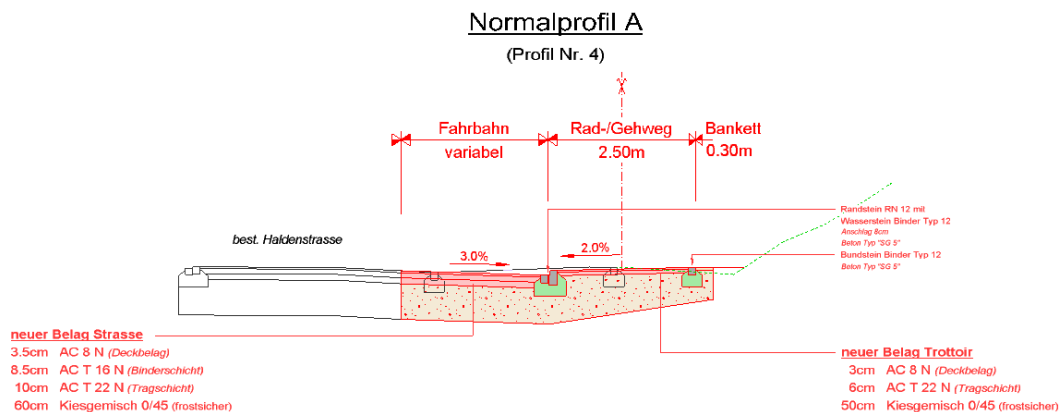


Abbildung 2: Schemaquerschnitt Rad-/Gehweg Haldenstrasse

Schemaquerschnitt / Normalprofile Knoten Looäcker / Haldenstrasse

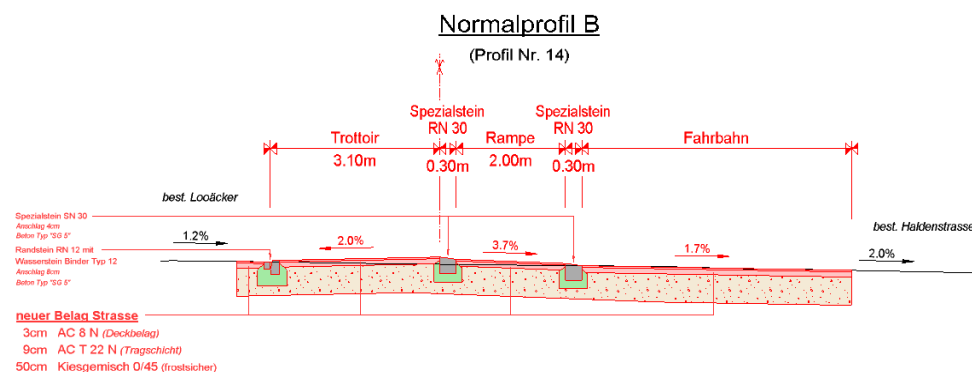


Abbildung 3: Schemaquerschnitt Knoten Looäcker / Haldenstrasse

7 Landerwerb / Sichtzonen

7.1 Landerwerb

Für die Erstellung des geplanten Rad-/Gehwegs ist ein Landerwerb auf einem Streifen von ca. 1.75 bis 2.00m Breite entlang des südlichen Randes der Haldenstrasse nötig. Dieser Streifen befindet sich auf der Parzelle 1893, welche sich ebenfalls im Besitz der Politischen Gemeinde Uzwil befindet.

7.2 Sichtzonen

Am südlichen Rand der Haldenstrasse (Seite Rad-/Gehweg) sind im Bereich des geplanten Rad-/Gehwegs keine privaten Zugänge oder Zufahrten vorhanden. Am westlichen Ende des Projektperimeters mündet der öffentliche Fussweg Rosenstrasse (Verbindungsweg Quartier Rosenstrasse zur Industrie durch



den Wald) auf den neuen Rad-/Gehweg. Zudem mündet im Bereich des Knotens Haldenstrasse / Looäcker auch der Fussweg «Haldenstrasse Treppe» auf den Rad-/ Gehweg Haldenstrasse. Entlang des nördlichen Strassenrand (nicht auf Seite Rad-/Gehweg) befindet sich auf ca. 175m Länge der Vorplatz der Cleanfix AG inkl. Parkplätze und Laderampen. Wo möglich werden bei den bestehenden Zufahrten die Sichtzonen optimiert (z.B. bezüglich Bepflanzung + Fussgängerschutz).

8 Umwelt

8.1 Altlasten

8.1.1 Verdachtsflächenkataster Altlasten

Im Baugebiet sind keine belasteten Standorte gemäss Kataster ausgewiesen.⁸

8.1.2 Prüfgebiete Bodenverschiebungen

Das Baugebiet ist nicht als Prüfstandort für Bodenverschiebungen ausgewiesen.⁹

8.1.3 Ausbausphal

Vor Baustart erfolgen noch Sondierungen des bestehenden Asphaltbelages zur Ermittlung des PAK-Gehalts.

8.2 Ortsbild- und Heimatschutz

Im Projektperimeter sind keine Einschränkung in Bezug auf Ortsbild- bzw. Heimatschutz bekannt.

8.3 Natur / Grundwasser / Gewässer

Die Meteorleitung, welche westlich des Projektperimeters in der Lehmstrasse verläuft, ist gemäss Gewässerverzeichnis GN10 als Bachdeklariert, welcher eingedolt ist. Diese mündet ins Versickerungsbecken südlich der Stettenstrasse. Der Bach liegt ausserhalb des Projektperimeters.¹⁰

Aufgrund des genannten Bachs ist ein der grösste Teil des Projektperimeters in der Gefahrenkarte Wasser verzeichnet (mittlere Gefährdung).¹¹

Ein Teil des Projektperimeters ist als Gewässerschutzbereich Au ausgeschieden (circa ab Ende Anlieferung Cleanfix). Grundwasserschutz zonen sind nicht vorhanden.¹²

8.4 Umweltschutz

Die Umweltschutzmassnahmen auf der Baustelle werden gemäss Merkblatt 002 AFU Kanton St.Gallen «Umweltschutz auf Baustellen» eingehalten.



9 Baukosten

9.1 Kostenschätzung

Für die Tiefbauarbeiten Strassenbau (Abbrüche, Aushub, Foundation, Randabschlüsse, Asphaltbelag inkl. Deckbelag + Entwässerung) ist mit Kosten von ca. Fr. 300'000.- inkl. MwSt. zu rechnen.

Die Kosten für das Gesamtprojekt inklusive Planungskosten und Nebenarbeiten belaufen sich auch etwa Fr. 400'000.- inkl. MwSt.

Eine detailliertere Kostenschätzung folgt im Rahmen des Bauprojektes.

9.2 Agglomerationsprogramm

Das Projekt Rad-/Gehweg Haldenstrasse ist als Bestandteil der Radweg-Verbindung Uzwil-Niederstetten im Agglomerationsprogramm enthalten (als Teil der Verbindung Henau-Niederstetten, welche 2015 fertiggestellt wurde). Die Gemeinde Uzwil klärt aktuell noch ab, welche Beiträge aus dem Agglomerationsprogramm für das Projekt vorgesehen sind. Die restlichen Baukosten trägt die Gemeinde Uzwil.

10 Termine und Bauablauf

Der Projektablauf des vorliegenden Projektes ist wie folgt vorgesehen:

- Mai 2023: Mitwirkung
- Frühsommer 2023: Bewilligungsprojekt + Auflage
- Sommer - Herbst 2023: Ausführungsprojekt + Ausführung

11 Grundlagen

11.1 Projektspezifische Grundlagen

Nachfolgende Auflistung enthält sämtliche Grundlagen und Normen, welche bei der Projektierung der jeweiligen Themen berücksichtigt wurden:

- *Bericht «Verkehrsregime Gebiet Looäcker, Henau» (Billinger AG Ingenieurbüro, Juni 2018)*
- *Planungsbericht «Verkehrskonzept Looäcker, Henau inkl. Planbeilagen (Strittmatter Partner AG, März 2022)*
- *Besprechungen und Begehungen mit Gemeinde Uzwil (Besim Osmani)*
- *Terrainaufnahmen Billinger AG, November 2021*

noch vorgesehen:

- *Sondagen Belags- und Strassenaufbau inkl. Foundation sowie PAK-Messungen (2023)*



11.2 Gesetzliche Grundlagen

- *Kantonales Strassengesetz, Kanton St.Gallen (StrG 732.1, Stand 01.07.2021)*

11.3 Normalien des Kantons

Da es sich beim vorliegenden Strassenprojekt um ein reines Gemeindestrassen-Projekt handelt und keine Kantonsstrasse tangiert ist, sind keine Kantonsstrasse-Normalien berücksichtigt.

Bezüglich Umweltschutz auf der Baustelle werden die Vorgaben gemäss Merkblatt 002 AFU Kanton St.Gallen «Umweltschutz auf Baustellen» eingehalten.

11.4 Normen

Das Projektierung stützt sich allgemein auf die aktuell gültigen Normen des VSS, VSA und SIA (Stand Oktober 2022). Dies sind insbesondere:

- VSS 640 070 (2019) *Fussgängerverkehr (Grundnorm)*
- VSS 640 075 (2014) *Fussgängerverkehr (Hindernisfreier Verkehrsraum)*
- VSS 640 075 (2014) *Fussgängerverkehr (Hindernisfreier Verkehrsraum, Anhang)*
- VSS 40 090b (2019) *Projektierung, Grundlagen (Sichtweiten)*
- VSS 40 100a (2019) *Linienführung (Elemente der horizontalen Linienführung)*
- VSS 40 105b (2019) *Verbreiterung der Fahrbahn in Kurven*
- VSS 40 110 (2019) *Linienführung (Elemente der vertikalen Linienführung)*
- VSS 40 120 (2020) *Linienführung (Quergefälle in Geraden und Kurven)*
- VSS 40 200a (2019) *Geometrisches Normalprofil (Allgemein)*
- VSS 40 201 (2019) *Geometrisches Normalprofil (Grundabmessungen)*
- VSS 40 202 (2019) *Geometrisches Normalprofil (Erarbeitung)*
- VSS 40 271a (2019) *Kontrolle der Befahrbarkeit*
- VSS 40 273a (2019) *Sichtverhältnisse in Knoten in einer Ebene*
- VSS 40 291 (2021) *Parkieren (Anordnung und Geometrie der Parkieranlagen)*
- VSS 40 324 (2019) *Dimensionierung des Strassenaufbaus (Unterbau und Oberbau)*
- VSS 640 340a (2003) *Strassenentwässerung (Grundlagen)*
und folgende Normen zum Thema Strassenentwässerung (VSS 40 340 - 40 366)
- VSS 40 481a (2019) *Abschlüsse für Verkehrsflächen*

11.5 Auszüge GIS (Geoportal IGGIS, geoportal.ch)

Für diesen Bericht wurden folgende Themengebiete im Geoportal IGGIS des Kantons St.Gallen konsultiert (jeweils Stand Oktober 2022):

- *Orthofoto: www.geoportal.ch/iggis/map/162*



- Fuss-, Wander- und Radwege Gde.: www.geoportal.ch/iggis/map/119
- Wanderwege Bedeutung Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/819
- Rollender Langsamverkehr Bedeutung Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/821
- Schwachstellenanalyse Rad Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/133
- Strassenklassierung Gde.: www.geoportal.ch/iggis/map/111
- Basiswald Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/655
- Kataster der belasteten Standorte Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/252
- Bodenverschiebung, Prüfgebiete Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/56
- Gewässernetz GN10 Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/160
- Gefahrenkarte Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/88
- Gewässerschutzkarte Kt. SG: www.geoportal.ch/iggis/map/30

12 Zusammenfassung

Mit dem vorliegenden Projekt wird ein voll ausgebauter Rad-/Gehweg entlang der Haldenstrasse erstellt sowie der Knoten Haldenstrasse / Looäcker mittels Trottoirüberfahrt umgestaltet.

Durch das Projekt wird die Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr deutlich erhöht, zugleich aber auch die Anlieferung der Industrie verbessert (möglicher Begegnungsfall LW / LW bei 20km/h).



13 Verfasser

Der Projektverfasser:

Niederuzwil, 26.04.2023

Billinger AG Ingenieurbüro

Frederik Weber

Projektleiter Strassenprojekt

Bauingenieur BSc ZFH

14 Anhang / Beilagen

-

¹ Planungsbericht «Verkehrskonzept Looäcker» (Strittmatter Partner AG)

² Geoportal IGGIS (Fuss-, Wander- und Radwege Gde.):
www.geoportal.ch/iggis/map/119 (Stand 26.10.2022)

³ Geoportal IGGIS (Rollender Langsamverkehr Bedeutung Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/821 (Stand 26.10.2022)

⁴ Geoportal IGGIS (Schwachstellenanalyse Rad Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/133 (Stand 26.10.2022)

⁵ Geoportal IGGIS (Strassenklassierung Gde.):
www.geoportal.ch/iggis/map/111 (Stand 26.10.2022)

⁶ Geoportal IGGIS (Basiswald Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/655 (Stand 26.10.2022)

⁷ VSS 40 324 (2019) Dimensionierung des Strassenaufbaus (Unterbau und Oberbau)

⁸ Geoportal IGGIS (Kataster der belasteten Standorte Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/252 (Stand 26.10.2022)

⁹ Geoportal IGGIS (Bodenverschiebung, Prüfgebiete Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/56 (Stand 26.10.2022)

¹⁰ Geoportal IGGIS (Gewässernetz GN10 Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/160 (Stand 26.10.2022)

¹¹ Geoportal IGGIS (Gefahrenkarte Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/88 (Stand 26.10.2022)

¹² Geoportal IGGIS (Gewässerschutzkarte Kt. SG):
www.geoportal.ch/iggis/map/30 (Stand 26.10.2022)