

Kontrollschilderhebung Uzwil Von-Nach-Beziehungen

Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV)
15.-19.08.2022

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

0h-24h GESAMT	Nach: Fahrrichtung	1		2		3		4		Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
		Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			166		166		351		1764	517	2281
1	Will											2098
2	Uzwil					24		178		243	719	962
2	Will		180									1008
3	Uzwil								166			957
3	Will		206		39					245	760	1005
4	Uzwil											1313
4	Will		354		161		155			802	515	1317
Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr			1538		248	238		784				
Durchgangsverkehr					760	719		529				
Querschnittsbelastung		2281	2098	962	1008	957	1005	1313	1317			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

MSP (7h-8h) GESAMT	Nach: Fahrrichtung	1		2		3		4		Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
		Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			4		10		16		214	26	240
1	Will											149
2	Uzwil					1		5		8	32	40
2	Will		12									99
3	Uzwil								7			47
3	Will		21		4					9	81	90
4	Uzwil											79
4	Will		27		29		5			61	56	117
Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr			101		18	15		58				
Durchgangsverkehr			48		81	32		21				
Querschnittsbelastung		240	149	40	99	47	90	79	117			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

ASP (17h-18h) GESAMT	Nach: Fahrrichtung	1		2		3		4		Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
		Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			16		15		59		91	74	165
1	Will											239
2	Uzwil					3		42		24	119	143
2	Will		14									92
3	Uzwil								14			139
3	Will		24		2					25	73	98
4	Uzwil											201
4	Will		41		6		18			83	47	130
Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr			174		19	20		100				
Durchgangsverkehr			65		73	119		101				
Querschnittsbelastung		165	239	143	92	139	98	201	130			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

0h-24h PW	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			154		156		339		1050	495	1545
1	Will											1448
2	Uzwil					21		163		231	679	910
2	Will		173									961
3	Uzwil								159			915
3	Will		199		35					233	732	965
4	Uzwil											1247
4	Will		348		150		152			763	498	1261
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			901		229	236		745				
Durchgangsverkehr			547		732	679		502				
Querschnittsbelastung		1545	1448	910	961	915	965	1247	1261			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

MSP (7h-8h) PW	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			4		10		15		154	25	179
1	Will											81
2	Uzwil					1		4		7	30	37
2	Will		11									96
3	Uzwil								6			41
3	Will		20		4					9	79	88
4	Uzwil											65
4	Will		27		28		5			58	55	113
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			34		17	11		46				
Durchgangsverkehr			47		79	30		19				
Querschnittsbelastung		179	81	37	96	41	88	65	113			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

ASP (17h-18h) PW	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			15		14		58		52	72	124
1	Will											219
2	Uzwil					3		41		25	116	141
2	Will		14									90
3	Uzwil								14			137
3	Will		23		2					25	71	96
4	Uzwil											176
4	Will		41		5		18			82	46	128
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			155		19	21		77				
Durchgangsverkehr			64		71	116		99				
Querschnittsbelastung		124	219	141	90	137	96	176	128			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

0h-24h Schwerverkehr	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			12		10		12		714	22	736
1	Will											650
2	Uzwil					3		14		13	39	52
2	Will		7									46
3	Uzwil							7				43
3	Will		7		4					13	28	41
4	Uzwil											66
4	Will		6		11		3			40	17	57
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			637		18	4		40				
Durchgangsverkehr			13		28	39		26				
Querschnittsbelastung		736	650	52	46	43	41	66	57			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

MSP (7h-8h) Schwerverkehr	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			1		0		1		60	1	61
1	Will											67
2	Uzwil					0		1		1	2	3
2	Will		1									3
3	Uzwil							1				5
3	Will		1		0					1	2	3
4	Uzwil											15
4	Will		0		1		0			3	1	4
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			66		1	3		13				
Durchgangsverkehr			1		2	2		2				
Querschnittsbelastung		61	67	3	3	5	3	15	4			

Quellverkehr Durchgangsverkehr
Zielverkehr

ASP (17h-18h) Schwerverkehr	Nach:	1	1	2	2	3	3	4	4	Quell-/Ziel-/ Binnenverkehr	Durchgangs- verkehr	Querschnittsbel- astung
Von:	Fahrrichtung	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will	Uzwil	Will			
1	Uzwil			0		0		1		40	1	41
1	Will											20
2	Uzwil					0		1		1	2	3
2	Will		0									3
3	Uzwil							0				3
3	Will		1		0					1	1	2
4	Uzwil											25
4	Will		0		0		0			2	0	2
Quell-/Ziel- / Binnenverkehr			19		1	1		23				
Durchgangsverkehr			1		1	2		2				
Querschnittsbelastung		41	20	3	2	3	2	25	2			